



**De belangrijkste regels voor roeisloepen uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) op een rijtje:**  
(overgenomen uit eisen CWO Roeien I/II<sup>1</sup>)

- 1.01 lid A 3° groot schip  
*schip niet zijnde een klein schip*
- 1.01 lid A 4° klein schip: alleen de bepaling over de lengte<sup>2</sup>  
*schip waarvan de lengte minder dan 20 m bedraagt, waartoe als de lengte wordt aangemerkt de afstand van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste vaste deel van de romp, zonder de boegspriet, de papegaaistok en het trimvlak, ...*
- 1.04 Voorzorgsmaatregelen  
*De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:*
- a. *het leven van personen in gevaar wordt gebracht;*
  - b. *schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;*
  - c. *de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.*
- 1.05 Afwijking reglement  
*De schipper moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voorzover dit door de bijzondere omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt is geboden, volgens goede zeemanschap afwijken van de bepalingen van dit reglement.*
- 3.13 lid 6 Verlichting van spierkracht bewogen klein schip  
*Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet des nachts een wit gewoon rondom schijnend licht voeren.*
- 6.01 lid 1 Tegengestelde koersen, oplopen, voorbijlopen en kruisende koersen  
*In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:*
- a. *naderen op tegengestelde koersen: elkaar naderen van twee schepen op koersen die recht of vrijwel recht aan elkaar tegengesteld zijn;*
  - b. *oplopen: naderen door een schip van een ander schip uit een richting van meer dan 22°30' achterlijker dan dwars van dat schip;*
  - c. *voorbijlopen: manoeuvre die het gevolg is van oplopen totdat de schepen geheel vrij van elkaar zijn;*
  - d. *kruisende koersen: elkaar naderen van twee schepen onder zodanige hoek, dat er geen sprake is van naderen op tegengestelde koers dan wel oplopen; in geval van twijfel wordt er geacht sprake te zijn van naderen op tegengestelde koersen dan wel oplopen;*

<sup>1</sup> <http://www.cwo.nl/data/downloads/H9-Roeien.pdf>

<sup>2</sup> Sinds het Binnenvaartpolitiereglement het Vaarreglement heeft vervangen (1983) heeft "beroepsvaart" **geen** status meer in de voorrangregels op het water: enkele -- veelal beroepsmatig gebruikte -- vaartuigen hebben dat wel (schip dat **groot schip** sleept, assisteert, duwt of meevoert; passagiersschip (>12 personen); veerpont; vissersschip; duwbak)



- e. *vertrekkend schip: schip dat gaat varen nadat het heeft stilgelegen of was vastgevaren;*
  - f. *opvarend schip: schip dat vaart in de richting van de bronnen van de rivier;*
  - g. *afvarend schip: schip dat vaart vanaf de richting van de bronnen van de rivier.*
- 6.04 lid 2 Tegengestelde koersen: stuurboordwal  
*Indien twee schepen elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat niet de stuurboordszijde van het vaarwater volgt voorrang verlenen aan het schip dat de stuurboordszijde van het vaarwater volgt.*
- 6.04 lid 3 Tegengestelde koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal  
*Indien een groot schip en een klein schip elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het kleine schip voorrang verlenen aan het grote schip.*
- 6.04 lid 8 Tegengestelde koersen: zeil – spier – motor  
*Indien een klein motorschip, een klein zeilschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar zodanig naderen op tegengestelde koersen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het motorschip voorrang verlenen aan het andere schip en moet het door spierkracht voortbewogen schip voorrang verlenen aan het zeilschip.*
- 6.10 lid 1 Voorbijlopen  
*In beginsel moet de oploper aan bakboord van de opgelopen voorbijlopen. Indien daartoe ruimte is, mag echter de oploper aan stuurboord van de opgelopen voorbijlopen.*
- 6.17 lid 2 Kruisende koersen: stuurboordwal  
*Indien de koersen van twee schepen elkaar zodanig kruisen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat niet de stuurboordszijde van het vaarwater volgt voorrang verlenen aan het schip dat de stuurboordszijde van het vaarwater volgt.*
- 6.17 lid 3 Kruisende koersen: klein schip verleent voorrang aan groot indien geen stuurboordwal  
*Indien de koersen van een groot schip en een klein schip elkaar zodanig kruisen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het kleine schip voorrang verlenen aan het grote schip.*
- 6.17 lid 9 Kruisende koersen: zeil – spier – motor  
*Indien de koersen van een klein motorschip, een klein zeilschip of een klein door spierkracht voortbewogen schip elkaar zodanig kruisen, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, ingeval geen der schepen de stuurboordszijde van het vaarwater volgt, het motorschip voorrang verlenen aan het andere schip en moet het door spierkracht voortbewogen schip voorrang verlenen aan het zeilschip.*

CWO Roeien I/II

“Het CWO-diploma Roeien I/II wordt uitgereikt aan personen die blijk hebben gegeven de volgende onderdelen onder gunstige omstandigheden te beheersen op meren, kanalen en plassen: Het schip vaarklaar maken en klaarmaken voor de nacht; Roeicommando's opvolgen; Roeimanoeuvres uitvoeren; Het schip afmeren; Bomen, jagen en wrikken; Dagelijks onderhoud; Een dagtocht maken”